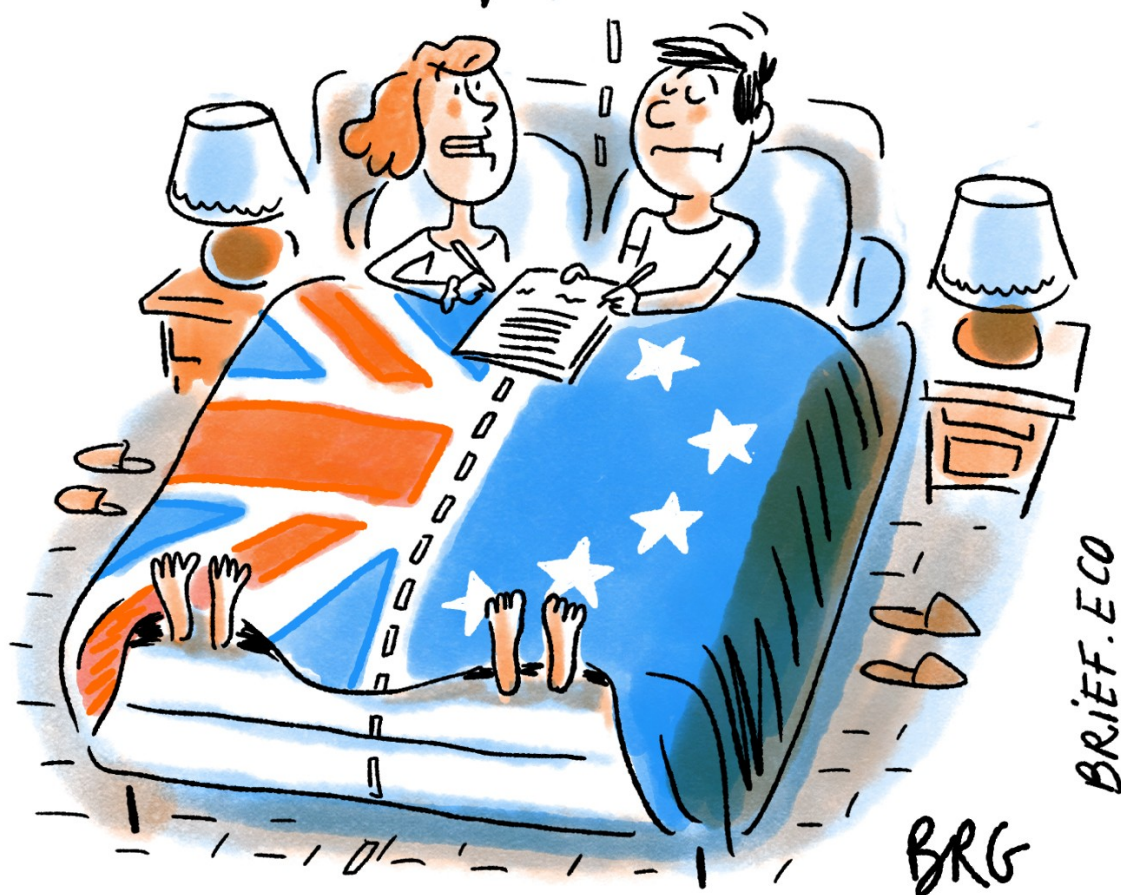


# Brexit, Union douanière et intégration européenne



## Union européenne et Royaume-Uni préparent les papiers du divorce

*On peut rester amis ?*



# Brexit, Union douanière et intégration européenne

Le projet d'accord sur le Brexit entre l'Union européenne et le Royaume-Uni prévoit dans un premier temps le maintien d'une union douanière. C'est l'une des étapes de l'intégration économique possible au sein d'une zone.

---

## L'ACTU

Les dirigeants des 28 États membres de l'UE ont prévu de se retrouver dimanche à Bruxelles pour adopter le projet d'accord sur la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne annoncé mercredi dernier. Le Parlement britannique sera appelé à se prononcer en décembre. Ce projet d'accord acte la sortie du Royaume-Uni de l'UE le 29 mars 2019. Les deux parties devront négocier, pendant une période de transition jusqu'à fin 2020, leur future relation, notamment un accord de libre-échange. Jusqu'à ce qu'un tel accord soit trouvé, le projet prévoit que le Royaume-Uni reste dans une union douanière avec l'UE pour éviter le retour à une frontière physique entre l'Irlande du Nord – intégrée au Royaume-Uni – et la République d'Irlande – membre de l'UE.

---

## L'ÉCLAIRAGE

### Quels sont les différents stades de l'intégration économique ?

En 1961, l'économiste hongrois **Béla Balassa** définit les **cinq étapes menant à une intégration croissante** : la **zone de libre-échange** (suppression des droits de douane pour assurer la libre circulation des marchandises), l'**union douanière** (ajout d'un tarif douanier unifié pour les importations depuis d'autres pays), le **marché commun** (ajout de la libre mobilité des personnes et des capitaux), l'**union économique** (harmonisation des politiques économiques) et l'**union économique et monétaire** (création d'une monnaie unique). La classification établie par Béla Balassa est toujours utilisée.

Par exemple, les États-Unis, le Canada et le Mexique forment une zone de libre-échange. Les pays européens ont mis en place un marché commun, appelé **Marché unique**, en 1993 et poursuivi l'intégration jusqu'à faire de l'Union européenne une union économique et monétaire. « L'UE est la zone la plus intégrée au monde, considérée comme un laboratoire de l'intégration régionale », explique à Brief.eco Yann Echinard, maître de conférences en économie à Sciences Po Grenoble.

### Quels sont les avantages et inconvénients de l'intégration économique ?

En nouant des unions, les pays espèrent augmenter leur croissance économique. La constitution d'un marché plus vaste que l'espace national doit permettre aux entreprises d'élargir leurs débouchés, ce qui leur permet de réaliser des économies d'échelle (baisse du coût de production unitaire) en produisant davantage. Elles sont ainsi incitées à réduire leurs prix, ce qui encourage la consommation.

Les alliances entre pays d'une même zone permettent aussi de mieux défendre leurs intérêts au niveau international. Dès le XIXe siècle, l'économiste allemand **Friedrich List** estime que, pour profiter à tous, le libre-échange doit se pratiquer entre pays ayant un niveau de développement comparable. Plus l'intégration est forte, plus la souveraineté des États diminue, avec l'obligation de se plier aux normes communautaires, et plus leur interdépendance s'accroît, avec un risque de contagion en cas de crise.

### **Quelles ont été les principales unions douanières ?**

Sous l'impulsion de la Prusse, plusieurs États allemands créent une **union douanière**, le **Zollverein**, le 1er janvier 1834. Ils unifient leur administration fiscale et adoptent un système commun de poids et mesures. Soutenu par l'économiste **Friedrich List**, le Zollverein contribue à l'unification de l'Empire germanique, créé en 1871. Lancée en 1957, la Communauté économique européenne, préfiguration de l'UE, franchit une première étape en 1968 en supprimant les droits de douane entre les six membres fondateurs. Aujourd'hui constituée de 28 États, elle est la plus large union douanière dans le monde. Créé en 1991 par l'Argentine, le Brésil, le Paraguay et l'Uruguay pour instaurer un marché commun en Amérique du Sud, le Mercosur est une union douanière incomplète. Certains secteurs (sucre, automobile) restent soumis à des droits de douane et le principe d'une taxe extérieure commune ne s'applique pas à toutes les importations.

---

### **POUR ALLER PLUS LOIN**

#### **Droits de douane.**

En 3 minutes 30, cette vidéo du quotidien économique Les Échos revient sur l'origine et le fonctionnement des droits de douane en citant les exemples des États-Unis, de l'Union européenne et de la Chine. Elle montre que le relèvement des droits de douane doit être utilisé avec précaution, car il peut se retourner contre le pays qui le décide.

#### **Intégration européenne.**

Pourquoi les pays européens ont-ils adopté l'euro ? Quels bénéfices en tirent-ils ? Pourquoi certains en profitent-ils plus que d'autres ? Cette vidéo réalisée par le site Dessine-moi l'éco apporte des réponses à ces questions en expliquant comment concilier diversité des modèles européens et monnaie unique.

Source: <https://www.brief.eco/>